



- 1.8 Genaue Bezeichnung des HB-KFY?.....
- 1.9 Wie lange darf der Starter, ununterbrochen betätigt werden?.....
- 1.10 Wie lange muss nach einem Anlassversuch gewartet werden, damit der Starter keinen Schaden nimmt?.....
- 1.11 Worauf ist bei **jeder** Verstellung der Vordersitze **unbedingt** zu achten!!!?.....  
.....

---

## 2 Operating Limitations

- 2.1 Never Exceed Speed  $V_{NE}$ ? & Bezeichnung auf Fahrtmesser?.....
- 2.2 Max. Structural Cruising Speed  $V_{NO}$ ? & Bezeichnung auf Fahrtmesser?.....
- 2.3 Maneuvering Speed  $V_A$ ? & Bezeichnung auf Fahrtmesser?.....
- 2.4 Max. Speed Flaps extended  $V_{FE}$ ? & Bezeichnung auf Fahrtmesser?.....
- 2.5 Wie gross ist die Stallgeschwindigkeit bei 60 Grad Querlage?.....
- 2.6 Welche Manöver sind nicht erlaubt?.....
- 2.7 Die Geschwindigkeit für das beste Gleiten beträgt?.....

---

## 3 Emergency Procedures

- 3.1 Geschwindigkeit bei Triebwerksausfall?.....
- 3.2 Bester Gleitwinkel bzw. Gleitzahl?.....
- 3.3 Was tun sie, wenn der Motor auf ca.600ft/GND, nach dem Start ausfällt?  
-.....  
-.....  
-.....  
-.....  
-.....
- NOTE CAREFULLY-.....
- 3.4 Manipulationen im Final bei einer Notlandung? -.....  
-.....
- 3.5 Wie wird der Capot-Notabwurf betätigt?.....  
.....

**Achtung: der Capot-Notabwurf sollte nur am Boden betätigt werden!**

- 3.6 Auf was ist beim Mixen zu achten, wenn die Vergaservorwärmung eingeschaltet ist?.....
- 3.7 Was tun sie bei einem Motorenbrand in der Luft? -.....  
-.....  
-.....  
-.....  
-.....  
-.....
- 3.8 Wie beenden sie eine Vrille (Spin)? -.....  
-.....  
-.....  
-.....  
-.....
- 3.9 In welche Stellung sind die Flaps unverzüglich zu bringen, wenn das Flugzeug zu vrillen beginnt?.....
- 3.10.1 Was tun sie, wenn die Generator Warnlampe bei laufendem Motor zu brennen beginnt?.....
- 3.11 Was ist zu beachten, falls am Flügel Eis ansetzen würde?.....  
.....

---

#### 4 Normal Procedures

- 4.1 Wie stark ist die nachgewiesene, maximale Seitenwindkomponente?.....  
Ist diese Zahl eine verbindliche Limitierung?.....
- 4.2 V Normal climb?..... Was bedeutet  $V_x$ .....
- 4.3 Best Angle of climb?..... Was bedeutet  $V_Y$ .....
- 4.4 Was ist beim Steigen mit  $V_x$  zu beachten?.....
- 4.5 In welcher Position ist der Mixer während dem Start und dem Steigflug (ex. High Alt Airport)?.....
- 4.6 Auf was ist beim Mixen zu achten (immer)?.....
- 4.7 Auf was ist bei einem schnellen Sinkflug zu achten?.....
- 4.8 Die Anfluggeschwindigkeit beträgt?(Ruhige Luft, kein Seitenwind).....
- 4.9 Die Anfluggeschwindigkeit bei Seitenwind oder böiger Luft beträgt?.....
- 4.10 Wie viel beträgt die minimale Drehzahl beim Start am Boden?.....
- 4.11 Ab welcher Höhe wird auch im Steigflug gemixt?.....







## Praktisches Training

	Datum	Visum FI / Lizenz Nr.
Einführungsflug		
Simulierte Volten		
Volten normal		
Volten mit verschiedenen Klappenstellungen		
Übungen mit herabgesetzter Geschwindigkeit		
Übungen mit Auftriebsverlust		
Notverfahren		
Notlandeübungen		
Flüge mit maximaler Zuladung(Min1)		
Radionavigation/GPS		
Landungen auf anderen Plätzen (Min 2)		
Landungen auf "kurzen" Plätzen (min 1)		
Solo volten (min 3)		

### !!! Wichtige Hinweise !!!

Wenn das Bugrad mit der Deichsel zu stark ausgeschlagen wird, dann wird hiermit auch die Bremse der jeweiligen Seite betätigt.

Es ist nicht möglich das Flugzeug bei voll ausgeschlagenem Bugrad zu verschieben.

Bei der Hangarierung unsere Flugzeuge entstehen immer wieder Schäden. Es ist klar das es bei diesen Schäden nie schuldige gibt. Um das Ewige Hangarierungs-Schaden-Problem zu lösen, sollte man evtl. sich beim Hangarieren einfach mal mehr Zeit nehmen und die zukuckenden Fliegerkollegen fragen, ob sie bei der Hangarierung mithelfen können.

12 wachsame Augen sehen einfach mehr, als 4 Wachsame und 8 zuglotzende Augen!!!

Wenn beim Rollen die Bugradsteuerung nicht anspricht ist die Bremse kurz zu betätigen, damit das Bugrad aus der mechanischen Geradeführung "auskoppeln" kann.

Der HB-KFY hat ein grösseres MTOM und ein leicht anderes Flügelprofil als der HB-KEX. Dadurch verändern sich auch die Geschwindigkeiten.

**Besonders im Anflug mit einem schwer beladenen Flugzeug ist darauf zu achten, dass die Geschwindigkeiten genau eingehalten werden.**

Unterschrift Flugschüler:

.....

Unterschrift Fluglehrer:

.....